

# 重視人命 才能真正大國崛起

高鐵是中國大國崛起的重要標誌，但7·23事件顯示，崛起不光是硬件和列車速度；對人命的重視、對管理的重視，也是大國崛起不可或缺的一環。

馮煒光

中產動力主席、  
南區區議員



「7·23

動車追尾」事故導致30多人死亡，近200多人受傷。新華社形容7·23為「鐵路史上讓人悲傷的一天」。筆者謹在此對事故死傷者及其家人，致以深切慰問。事故後的兩天，7月25日（周一）下午京滬高鐵再度故障，令人對近年急速發展的中國鐵路，有連串疑問和反思。

## 重通車輕人命 民怨難平

事故發生在7月23日（周六）早上8點27分，20個小時後的7月24日（周日）凌晨4點當局便宣布搜救工作基本結束。周日下午2點工人用電纜固定垂直架在橋邊的車廂，然後把它推倒地上，再把車廂殘骸肢解和掩埋地下。肇事火車頭本來是調查事故最重要的物證，竟被當局在當地搗毀掩埋。內地新浪網民調顯示，達98%網民認為此舉有毀滅證據之嫌。連北京官方的「經濟觀察網」的評論也質疑，鐵道部清理現場做法是否違反了國務院頒布的《鐵路交通事故應急救援和調查處理條例》。政治講究「印象便是真象」(Perception is reality)。當局處理肇事車廂的安排，實在惹人疑竇！

但最諷刺的是：在當局宣告搜救基本結束的13小時後，搜救人員在車廂內

發現受傷的兩歲半女孩項瑋伊。筆者在微博上看到伊伊小妹妹在出事前7天她爸爸項羽岸先生和她乘動車去杭州時在微博上的留言和照片，想不到微博雖在，但已陰陽相隔，令人無限歎歎！

今次事件有四點很值得大家注意。

一，鐵道部不重視查究原因，反而重視盡快通車。7月23日（周六）早上出現事故。7月25日（周一）早上7點便正式恢復通車，令人對祖國的效率目瞪口呆，也令人對鐵道部只重視通車，但忽視調查事故成因的冷漠態度，為之齒冷。鐵道部要知道，不清楚調查事故成因，是對其他動車乘客生命的輕視。

## 執政為民理念 難出中南海

二，今次就地掩埋肇事車廂，也充分體現出胡錦濤的「執政為民」的理念出不了中南海。出了這麼重大事故，鐵道部予人印象是「掩埋證據」，而且當死者家人在溫州要求討回公道時，也不見有鐵道部的高層出來處理，甚至是透過媒體作隔空回應也沒有。倘若是在香港以至歐美這些重視人命的國家和地區，鐵道部或鐵道公司高層可以不出來回應嗎？

中國政府很抗拒歐美式民主，認為中國現時政體較優越和適合中國。相對挪威近日因槍手開槍而引起近15萬人手持玫瑰為76名死難者送行，挪威國王及首相行在隊伍前列；中國人民在電視看見了這種比較，真的會體認到中國政治制度的優越性嗎？

三，7·23事故也令人反思耗費數萬億元人民幣投資的鐵路系統是否真的物有所值？據媒體報道，2010年鐵路投資高達8,200億元人民幣，2011年也有7,000多億元，然而鐵道部去年1,300多億元營運收入，純利僅1,500萬元，負債近1.9萬億元，每年利息高達400多億元。資產負債率達58.2%。這樣的收益比絕

對不算理想，沉重的利息負擔也令人對這種投資模式，產生了是否可以持續的疑問？

## 港鐵亦應增透明 釋疑竇

四，今次肇事的車廂及系統是由中國北車集團供應的，恰巧這也是香港南區鐵路的供應商。筆者在肇事後的周一（7月25日）便和同一政黨的柴文瀚議員在區議會上質詢港鐵，要求港鐵盡快向公眾解釋如何避免同類事故會在香港發生。

可惜港鐵的工程師和傳訊部同事們只答應向港鐵高層反映，看來港鐵對溫州事故對香港南區居民的可能影響，沒有足夠重視！筆者實在希望港鐵能在此事加強透明度，以各種不同渠道解釋港鐵如何在使用中國北車供應的硬件時，又可以在管理及軟件上對同類事故，有足夠防範。

高鐵是中國大國崛起的重要標誌，但7·23事件顯示，崛起不光是硬件和列車速度；對人命的重視、對管理的重視，也是大國崛起不可或缺的一環。

（標題為編者所加）



不少旅客家屬懷着悲痛心情在溫州市殯儀館打探親人消息，一名失去孩子的家長在場痛哭。  
（資料圖片）



溫州動車追尾事故現場，救援人員將一名傷者從車廂窗口抬出。  
（資料圖片）