

# 反對九巴以重組為名 削減班次！

# 171 早上繁時 19 變 17 開出班次

## 無奈被建制派強行通過 馮煒光廖宇恆繼續監察

Andrew & Rocky condemn against the back-step realignment proposal for 171

7月25日，南區區議會交運會上，民主黨力陳運輸署提出的171重組方案將現時19班車減至17班，實為倒退方案。但區議會在建制派主導下，「倒退方案」仍獲通過。民主黨馮煒光、廖宇恆感到無奈，並批評運輸署官員失職！

馮煒光、廖宇恆表示，會繼續監察171早上重組後的服務，並重申應在各區服務均能提升的大前題下，增加171P的班次。

*Andrew & Rocky condemn against the back-step realignment proposal for 171 morning service, as it actually reduces the trips from 19 to 17, in which jeopardizes the entire service in Ap Lei Chau!*



廖宇恆承諾，繼續進行班次調查，加強監察巴士服務

## 馮煒光 廖宇恆：九巴削班 運輸署竟不知情？

### Objection to KMB's excuse to deduct morning service

根據我們本年3、7月進行班次調查，171早上九巴時段(7:20-8:29)合共開出19班車。但運輸署公佈的重組方案，這時段海怡半島、利東邨合共只有17班車。馮煒光、廖宇恆質疑九巴母公司剛發盈利警報，便藉機減班，而審批重組方案的運輸署竟全不知情，有失職之嫌。

馮煒光、廖宇恆再次強調民主黨主動進行班次調查的重要性，並承諾繼續進行班次調查，密切監察服務。

*With reference to KMB's proposal, there are 17 trips departing during 7:20-8:29, in which is fewer than current arrangement. According to our survey, there are 19 trips servicing us actually! Where are these 2 'missing trips'?*

## N171 延長至荔枝角

N171 extends to Lai Chi Kok

接獲運輸署通知，N171線將在8月21日晚上起延長至荔枝角，與171線體齊。

## 99 提早假日服務

Earlier holiday service for 99

8月14日起，城巴將提早99號假日的服務時間，海怡半島頭班車提早至7:30開出，筲箕灣則8:30開出。

## 590A 脫班仍然嚴重

590A dis-frequency problem remains unsolved

根據我們6-7月班次調查，590A脫班仍然嚴重，黃昏竟無班次可準時開出，班次相隔最長達22分鐘！我們經已去信運輸署、新巴要求改善。