



馮煒光南區區議員 **廖宇恆**社區顧問

Andrew Fung, BSSc, Southern District Councillor

Rocky Liu, BSSc, Community Consultant

電話：2555 6438 傳真：2555 6436

地址：鴨脷洲海怡半島東商場 101 舖

網頁：www.andrewfung.net 電郵：enquiry@andrewfung.net



6月29日 民主黨定期班次調查

590A 脫班情況仍然最嚴重

Disappointed! 590A dis-frequency problem remains unsolved!

根據我們近期進行巴士班次調查，590A 線「仍然」是南區脫班問題最嚴重的路線。以 6 月 29 日黃昏數據為例，590A 線竟無一班班次可準時開出，最長候車時間達 22 分鐘。情況如此惡劣，運輸署竟無對策改善！

590A dis-frequency problem remains unsolved as most severe-suffered routes in Southern District, according to our bus surveys. We condemn against TD due to her powerless to reform!



官方開出班次時間	實際開出班次時間	巴士車身編號	離站時估計載客量
18:08	18:03	1158	21%
18:23	18:25	1107	59%
18:38	18:34	DA96	34%
18:53	18:50	1040	28%
19:05	19:12	DA94	32%
19:17	/	/	/
19:29	19:27	1091	37%

6月29日民主黨在金鐘進行班次調查數據

馮煒光、廖宇恆發現，590A 線：

- × 金鐘開出班次，竟無一班能夠準時開出
- × 原定 19:17 開出班次，我們多次發現根本無開出
- × 黃昏官方班次為 12-15 分鐘，實際最長候車時間達 22 分鐘

590A 脫班情況 竟與去年相若？

我們定期進行巴士班次調查，發現本年 6 月 590A 的脫班數據，竟與去年 8 月的數據相若！（見右圖，我們去年 8 月的單張）

由此可見，590A 黃昏脫班情況從未有明顯改善！運輸署從未切實解決問題！我們要求運輸署研究落實以下措施，改善問題：



民主黨改善黃昏巴士脫班建議

1. 運輸署盡快落實調節銅鑼灣堅拿道一帶交通燈，及擴闊禮頓道工程，舒緩香港仔隧道擠塞及間封情況。
2. 新巴安排部份班次改經黃竹坑道天橋，縮短行車時間，加快回車。
3. 部份巴士安排以「空車」駛出市區，接載乘客返回南區。