



中產動力
Middle Class Power

香港鵬洲海怡半島東商場 1 樓 101 號舖
Shop 101, 1/F, East Commercial Block,
South Horizons, Ap Lei Chau, Hong Kong

電話 TEL 2555 - 6438
傳真 FAX 2555 - 6436

文件編號：SV0610/PR1

[即時發佈]

中產者反對政改方案 區議會界別「類直選」方案 獲民意支持 中央應讓步

(2010 年 6 月 16 日，香港訊) 根據中產動力最新公佈的調查顯示，中產者傾向反對《2012 年行政長官及立法會產生辦法建議方案》。另一方面，中產者希望中央作出讓步，爭取溫和泛民支持方案；以免重蹈 2005 年否決政改的覆轍，政制停滯發展。

中產反對政改方案

近日有不少機構公佈有關政改的民意調查，均顯示自政府展開「起錨」宣傳後，及人大常委會副秘書長喬曉陽發表有關政改的言論後，反對政改受訪者的比率上升。據中產動力發表的調查，也確認這趨勢，多達 53.0% 受訪者不滿政府提出的政改方案。中產動力成員趙家賢表示，這反映近日政府的宣傳策略失效，令市民覺得反感。「有如此大比數中產者對政改感到不滿，可見政府宣稱有六成市民支持政改並無客觀事實根據！」

他補充超過一半受訪者不滿政改，主要因為對中央會落實雙普選承諾存疑(45.1%)、特首選舉委員會民主成份仍不足(43.8%)、政府未有承諾取消功能組別和分組點票(42.6%)、及民主步伐太少(42.6%)。「人大常委會副秘書長喬曉陽於 6 月 7 日的發言，既無作出實質承諾，又無助爭取市民消除對中央的存疑，令中產者感到失望，轉而對政改方案表態反對。」趙家賢說。

「在過半受訪者反對現時方案下，要爭取政改通過，中央或特區政府必須提出更進一步的讓步。」

冀中央提讓步修訂，凝聚社會共識

有關立法會產生方法，近日社會上有不少政改方案修訂的討論，包括：

1. 普選聯提出的「區議會直選方案」，即 6 席區議會界別改由民選區議員提名，及開放予全港選民直選產生；
2. 全面取消 2011 年區議會委任制；
3. 更清晰界定「2020 年普選立法會」的定義。

上述 3 項修訂，分別取得 63.0%、50.9%、68.9% 受訪者支持。但中產動力主席馮煒光點出，以「區議會類直選方案」及「更清晰界定 2020 年普選立法會的定義」兩項修訂最值得參考。根據上述調查，只有上述兩方案同時獲親泛民支持者及親建制派支持者接受，相信是最有機會凝聚社會共識的方案 (見附件 powerpoint 第 19 頁)。

「在這關鍵時刻，中央實應慎重考慮給予讓步-----接納讓區議會席位改由開放予全港選民選出，以及澄清普選的定義，例如選舉參與權及被提名權是否普及而平等-----進一步修訂政改方案，創造凝聚社會共識的契機，才有機會通過方案。」馮煒光說。



中產動力
Middle Class Power

香港鵬洲海怡半島東商場 1 樓 101 號舖
Shop 101, 1/F, East Commercial Block,
South Horizons, Ap Lei Chau, Hong Kong

電話 TEL 2555 - 6438
傳真 FAX 2555 - 6436

如泛民支持「類直選方案」，不會流失選票

數據顯示，「區議會類直選方案」獲多達 77.7% 表態為親泛民受訪者支持。馮煒光相信假如泛民主派政黨投票支持上述方案，未必會流失泛民支持者的選票。

中產者仍堅持雙普選

被問及會否擔心，若支持政改方案會成為其他泛民政黨批評的對象。馮煒光認為，中產者並沒有放棄其主流核心思想-----追求更民主、公義的制度。「從過半中產者反對現時政府提出的方案，可見中產者並未有放棄爭取雙普選的決心。可是，經過 2005 年政改被否決的教訓，理性的中產者更希望政制向前走。在承認憲制現實的基礎上，同意泛民主派與中央展開溝通及談判，在有限的條件下取得最大的民主空間。」馮煒光說。

如有任何疑問或查詢，煩請致電：

中產動力主席/南區區議員 馮煒光：9464 0698

中產動力成員/東區區議員 趙家賢：6543 3320

中產動力成員/南區區議員 柴文瀚：9203 3924



中產動力主席馮煒光、成員趙家賢以航海的指南針比喻政改修訂方案。如特區政府要就政改起錨，必須要提出進一步修訂，為終極普選定出更明確方向。